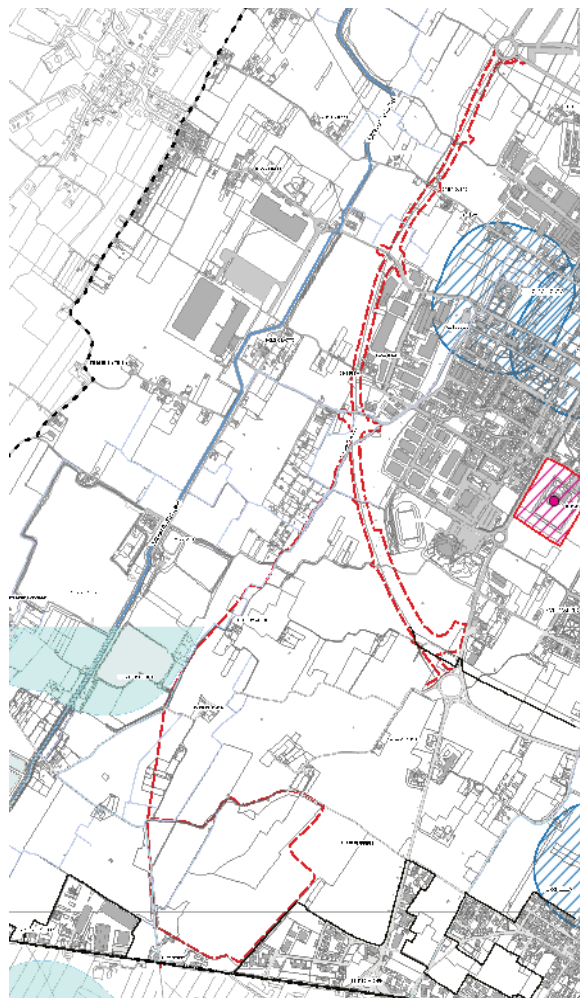


COP.A6 – Circonvallazione Ovest (UTOE 2 e 3)

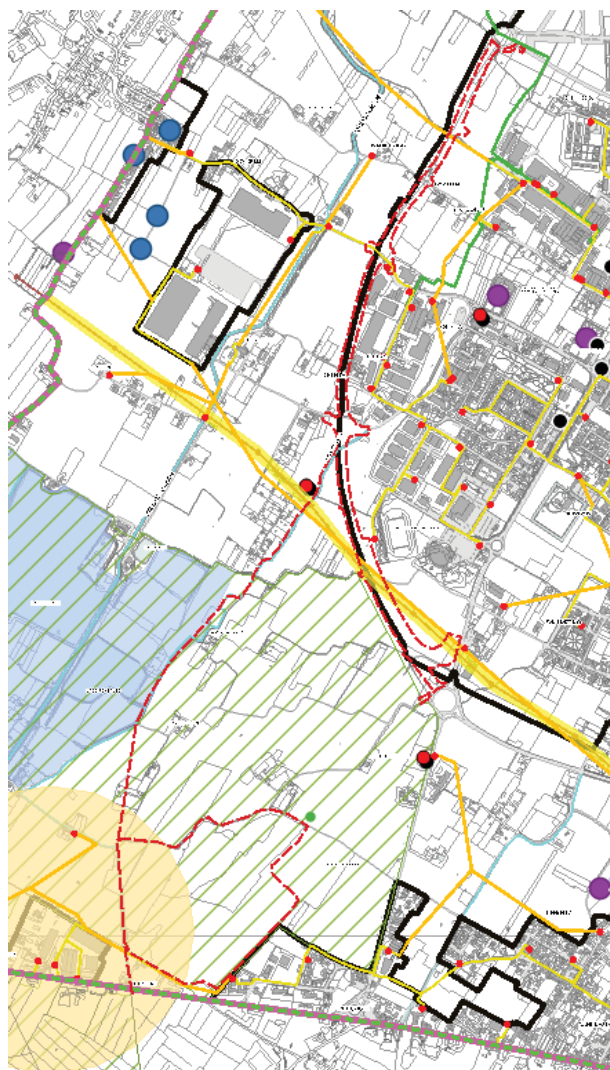
inquadramento ortofoto 2019



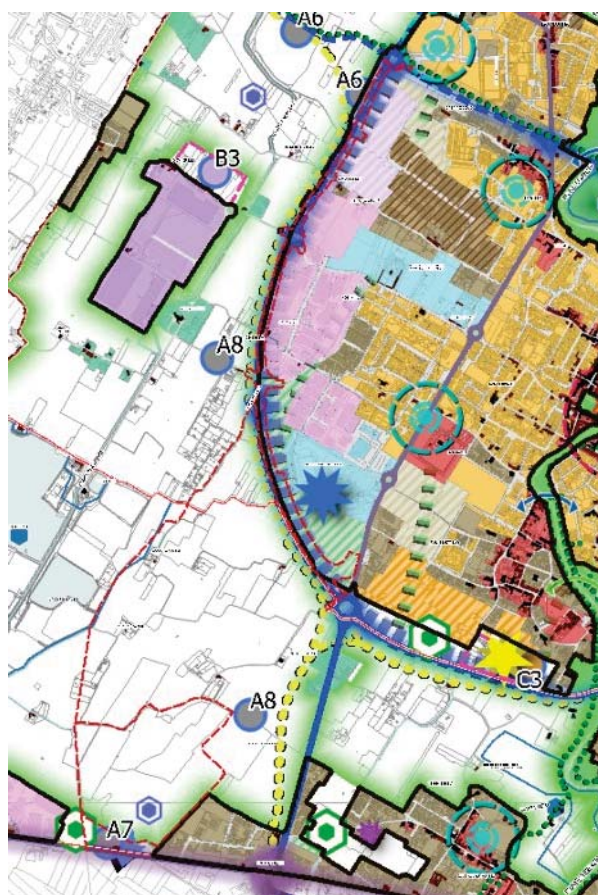
inquadramento vincoli paesaggistici



aree di rispetto, vincoli e tutele



inquadramento tavola P04 strategie comunali



Descrizione dei luoghi e della previsione di trasformazione

La bretella autostradale di collegamento fra la FI-PI-LI e la A11 tra Lastra a Signa, Signa, Campi Bisenzio e Prato (est) era prevista dal Programma straordinario della viabilità di interesse regionale 2002-2007. L'infrastruttura a pedaggio, lunga 9.4 km, avrebbe dovuto rispondere ad una sempre maggior esigenza di mobilità dell'area della Piana, poiché essa è stata oggetto di un notevole sviluppo urbanistico a prevalente destinazione industriale a cui non aveva fatto seguito un corrispondente adeguamento del sistema infrastrutturale. Essa avrebbe dovuto inoltre consentire un collegamento fra la viabilità di Prato est e la A11 Firenze-Mare, congiungendosi con la FI-PI-LI e alleviando la viabilità locale dal traffico di mezzi pesanti. Il progetto da realizzarsi in *project financing*, prevedeva una concessione di 45 anni a SIT (Società Infrastrutture Toscane) con capofila ASPI.

Nel 2007, a conclusione della gara d'appalto, venne firmata la convenzione tra Regione e SIT dando inizio alla progettazione definitiva, ma l'opera non fu realizzata. Attualmente l'infrastruttura, classificata come di "interesse regionale", è stata rimossa dalla programmazione regionale con un provvedimento del 2011 che ha prodotto il recesso dal contratto di concessione per eccessiva onerosità.

E' stato di conseguenza acquisito come scelta programmatica generale lo stralcio della bretella autostradale Prato-Lastra a Signa nel Piano Strutturale approvato con Delibera CC 221 del 28.10.2021.

A seguito dello stralcio della previsione della bretella, la realizzazione della circonvallazione ovest di Campi Bisenzio, già contenuta nei previgenti strumenti urbanistici comunali, è destinata ad acquisire il ruolo di elemento di connessione nord sud del territorio comunale oltre a quello di infrastruttura di servizio della struttura urbana del capoluogo. Il nuovo asse stradale, mantenendosi al margine delle aree edificate esistenti, permette infatti di creare più accessi al nucleo di Campi Bisenzio dalle varie direttrici che incrociano il Ring.

Alla realizzazione della circonvallazione il Piano Operativo associa una complessiva riorganizzazione ed una qualificata sistemazione delle aree e dei fronti urbani che prospettano sul nuovo asse stradale, con particolare attenzione per la fascia di aree immediatamente adiacenti alla sede viaria.

Esiti conferenza di copianificazione

La previsione è stata sottoposta all'esame della conferenza di Copianificazione che nella seduta del 11.02.2022 ha espresso il parere di coerenza ai sensi dall'art.25 comma 5 della LR 65/2014, senza alcun rilievo o condizione rispetto alla previsione.

Elementi vincolanti per la progettazione e l'attuazione dell'intervento

Il progetto definitivo è stato oggetto di Conferenza dei Servizi e di contestuale variante al RU ai sensi dell'art. 34 della L.R. 65/2014 e dell'art. 19 D.P.R. 327/2001. Si fa riferimento ai pareri emersi in sede di tale procedimento.

Modalità di attuazione

Progetto di opera pubblica.

