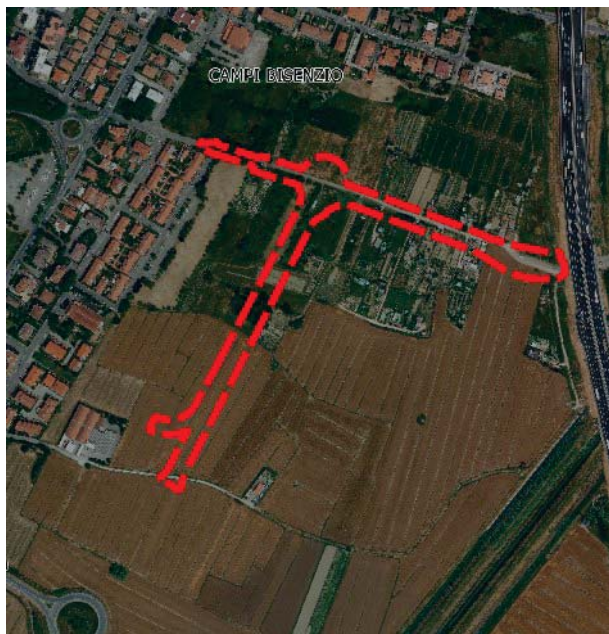
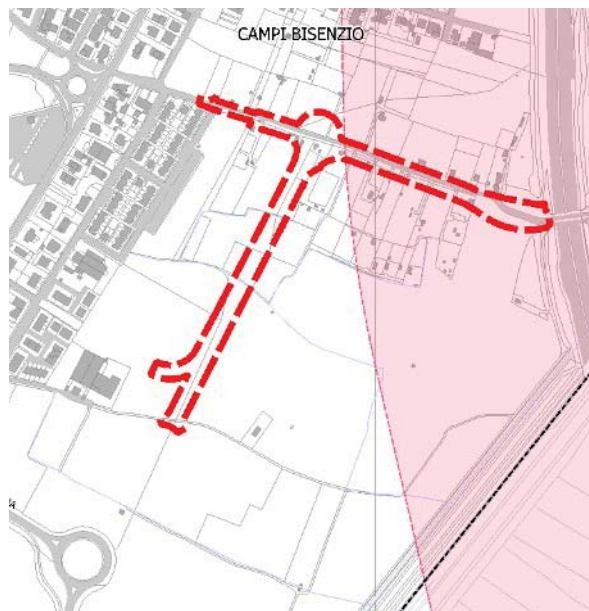


COP.A5 – Circonvallazione Est (UTOE 2)

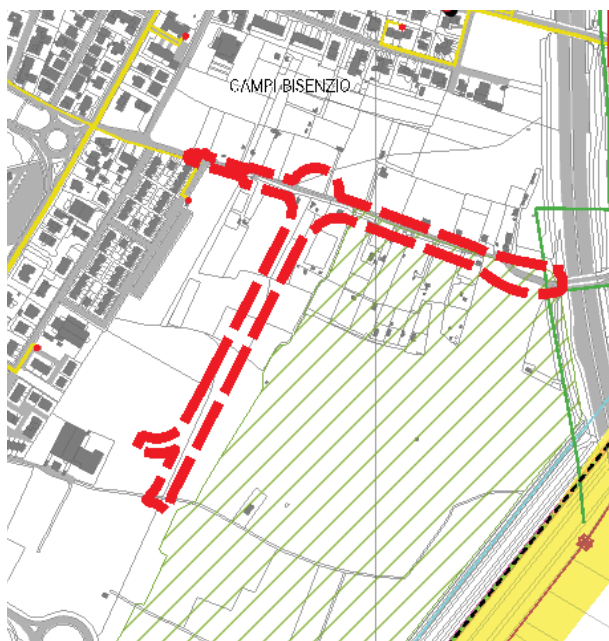
inquadramento ortofoto 2019



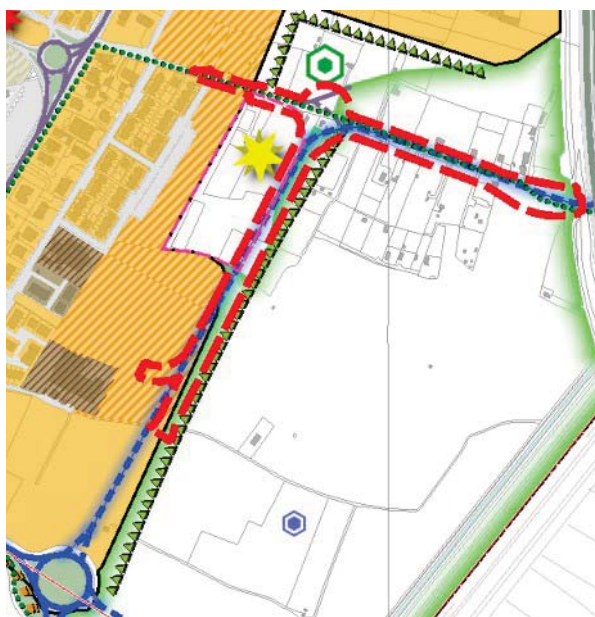
inquadramento vincoli paesaggistici



aree di rispetto, vincoli e tutele



inquadramento tavola P04 strategie comunali



Descrizione dei luoghi e della previsione di trasformazione

Il tratto in questione si inserisce in un più ampio tratto di strada che congiunge la rotatoria di Via del Padule e la rotatoria di Maccione mettendo in collegamento la Circonvallazione Sud e la Circonvallazione Nord e quindi chiudendo l'anello est delle circonvallazioni del "ring esterno" di Campi Bisenzio

L'intervento di sistemazione stradale è stato progettato per assolvere alla funzione di collegamento, tra la rotatoria di Via Prunaia – Via Palagetta e la rotatoria sulla Circonvallazione Nord in prossimità del ponte sul Fosso Reale in località Maccione. Il collegamento è utilizzabile per coloro che provengono da sud e dal centro (Via Palagetta, Circonvallazione sud, Via Buozi e Via Bruno) e che sono diretti verso Firenze, alleggerendo in modo decisivo il traffico di tutto il tratto di Via Palagetta (tratto a nord della rotatoria) e di Via Buozi, strade a forte carattere urbano.

Il completamento del Ring ad est trova riscontro nel Piano Strutturale di Campi Bisenzio, che da un lato prevede un ring di circonvallazione del capoluogo ad ovest, mentre dall'altra definisce il prolungamento dell'attuale circonvallazione sud verso Sesto Fiorentino in località Osmannoro che completa, sul lato est, il sistema delle circonvallazioni.

Il progetto di cui trattasi si inserisce nel più ampio contesto dell'intervento previsto come "Collegamento stradale fra la strada statale n. 66 Pistoiese in località ponte della Baccellina e la strada provinciale Lucchese". La Circonvallazione Est ricade nel perimetro del centro urbano e quindi, il tratto di strada è stato classificato come classe F urbana ai sensi del D.M. 2001 ed è stata prevista la realizzazione di un marciapiede di collegamento in destra tra innesto dalla vecchia Via Prunaia e la rotatoria di Maccione.

Esiti conferenza di copianificazione

La previsione è stata sottoposta all'esame della conferenza di Copianificazione che nella seduta del 11.02.2022 ha espresso il parere di coerenza ai sensi dall'art.25 comma 5 della LR 65/2014, senza alcun rilievo o condizione rispetto alla previsione.

Elementi vincolanti per la progettazione e l'attuazione dell'intervento

La strada si sviluppa per circa 400 mt in parziale sovrapposizione con l'attuale Via Prunaia e per altri circa 400 mt in parziale sovrapposizione con il tratto di strada già realizzato dalla società Autostrade S.p.A. (dal sottopasso autostradale fino alla rotatoria con Viale Paolieri); la strada avrà larghezza totale pari a 9,00 mt (una corsia da 3,50 mt di larghezza più due banchine da 1,25 mt).

La progettazione del Ring dovrà essere coordinata con la previsione di inserimento di un nuovo ricettore sensibile nell'area a ovest. oggetto della previsione di copianificazione C2, con l'obiettivo di garantire una classe II in facciata alla nuova struttura scolastica e la classe III nel resede scolastico.

Modalità di attuazione

Progetto di opera pubblica.

Prescrizioni VINCA

- Misure di mitigazione: Realizzazione di fasce verdi con funzione tampone e di connessione lungo il margine dell'area d'intervento rivolto verso il sito. Realizzazione di passaggi per la piccola fauna che consentano l'attraversamento del tratto che corre lungo il margine del sito.
- Necessità di Vinca a livello di maggior dettaglio/progettazione: SI (con particolare attenzione ai possibili effetti cumulativi con l'intervento COP.C2)