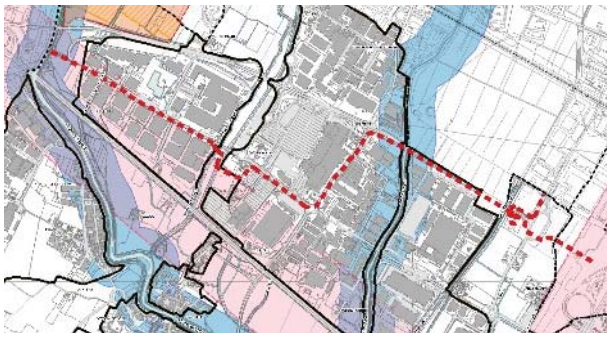
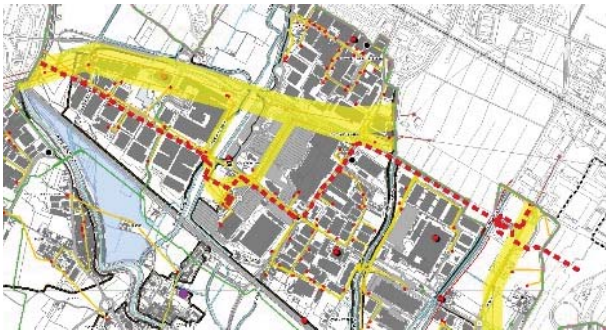
COP.A3 - Superstrada ciclabile Firenze-Prato

inquadramento ortofoto 2019

inquadramento vincoli paesaggistici



aree di rispetto, vincoli e tutele



inquadramento tavola P04 strategie comunali

Descrizione dei luoghi e della previsione di trasformazione

L'area interessata dalla pista ciclabile che unisce Firenze a Prato è la parte nord del Comune, a destinazione prevalentemente produttiva e commerciale. La superstrada ciclabile, pensata per il collegamento pendolare, utilizza la viabilità esistente.

L'ambito che attraversa l'infrastruttura accoglie attività importanti come il Polo Scientifico dell'Università di Firenze, il CNR, il centro commerciale I Gigli e il complesso del cinema multisala. In tale ambito sono inoltre presenti importanti infrastrutture tra cui l'autostrada A11 di ingresso alla città di Firenze, l'aeroporto di Peretola, la linea ferroviaria che collega Pistoia a Firenze e che in questo _tratto della piana fiorentina ha ben 6 stazioni che possono trarre un significativo vantaggio dal collegamento funzionale con la superstrada ciclabile.

La realizzazione di un collegamento ciclistico primario fra le città di Prato e Firenze costituisce un obiettivo qualificante delle politiche per la ciclabilità alla scala metropolitana, o comunque sovralocale.

Nello specifico i lotti che riguardano il territorio campigiano sono il n.6 e 7:

- Lotto 6: si sviluppa, in Comune di Campi Bisenzio, tra via San Quirico ed il torrente Marinella, seguendo Via Fratelli Cervi e servendo il centro commerciale e le attività limitrofe.
- Lotto 7: prevede il superamento del torrente Marinella mediante passerella ciclabile di nuova costruzione e si sviluppa sul lato Sud di Via Fratelli Cervi, servendo l'insediamento industriale attraversato. Il lotto termina in corrispondenza della passerella esistente sul fiume Bisenzio, che segna il confine tra i comuni di Campi Bisenzio e Prato. In questo tratto, la superciclabile si sovrappone al tracciato della Ciclovia Del Sole, a sua volta facente parte dell'itinerario europeo EuroVelo 7. Il Lotto n.7 è già stato oggetto di variante al RU vigente ai sensi dell'art.34 LRT65/2014.

Esiti conferenza di copianificazione

La previsione è stata sottoposta all'esame della conferenza di Copianificazione che nella seduta del 11.02.2022 ha espresso il parere di coerenza ai sensi dall'art.25 comma 5 della LR 65/2014, senza alcun rilievo o condizione rispetto alla previsione.

Elementi vincolanti per la progettazione e l'attuazione dell'intervento

Si fa riferimento al progetto definitivo approvato per il Lotto 7 e agli sviluppi progettuali per il Lotto 6.

Modalità di attuazione

Progetto di opera pubblica.